

**АНАЛИЗ  
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА  
В ГОРОДЕ БРЯНСКЕ ПО ИТОГАМ ПЕРВОГО ПОЛУГОДИЯ 2023 Г.**

**СПРАВОЧНО: ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ**

Количество проживающих в г. Брянске детей дошкольного возраста: 36076 в т.ч.:

- до 3-х лет – 13070 (посещают ДОУ 4319)
- от 3 до 7 лет – 23006 (посещают ДОУ 40143)
- не организованные - 11814

Количество образовательных учреждений на территории г. Брянска: 177, в т.ч.:

-школы – 67 юридических лиц, 68 зданий-корпуса: общеобразовательные – 62, коррекционные – 4, 1– вечерняя школа, кроме того на территории города располагаются 3 областного подчинения (Лицей №1, ГАОУ «Брянская кадетская школа им. Героя России В.И. Шкурного», филиал «Супоневская школа-интернат»)

Школы (здания-корпуса):

Советский район – 17 (18 юр.лиц) + 2 областного подчинения (Лицей №1, филиал «Супоневская школа-интернат»)

Бежицкий район – 26 (24+ юр.лица)

Володарский район –12 (12 юр.лиц)

Фокинский район – 13 (13 юр.лиц) + 1 областного подчинения (ГАОУ «Брянская кадетская школа им. Героя России В.И. Шкурного»)

- детские сады – 101 + 6 отделений дошкольного образования

Детские сады

Советский район – 30+4 отделения дошкольного образования

Бежицкий район – 34+2 отделения дошкольного образования

Володарский район –22

Фокинский район – 17+2 отделения дошкольного образования

(информация дана с частными детскими садами)

Количество учащихся – 79846, в т.ч.:

- школьники – 55384
- дошкольники – 24462 (без неорган.)

**Общие сведения**

В 1 полугодии 2023 года на территории г. Брянска с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет зарегистрировано **9 дорожно-транспортных происшествий** (6 мес 2022 - 14, -5/-35,7%), в результате которых погибших нет (6 мес 2022 – 0, стабильно), **9 детей получили травмы** (6 мес 2022 – 16, -7/-43,8%).

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО МЕСЯЦАМ:**

	2022	2023	+/- %
Январь	1	1	стаб
Февраль	0	1	На +1
Март	4	1	-75,0
Апрель	1	2	+100,0
Май	4	2	-50,0
Июнь	4	2	-50,0
Июль	1		
Август	3		
Сентябрь	1		
Октябрь	3		
Ноябрь	1		
Декабрь	4		

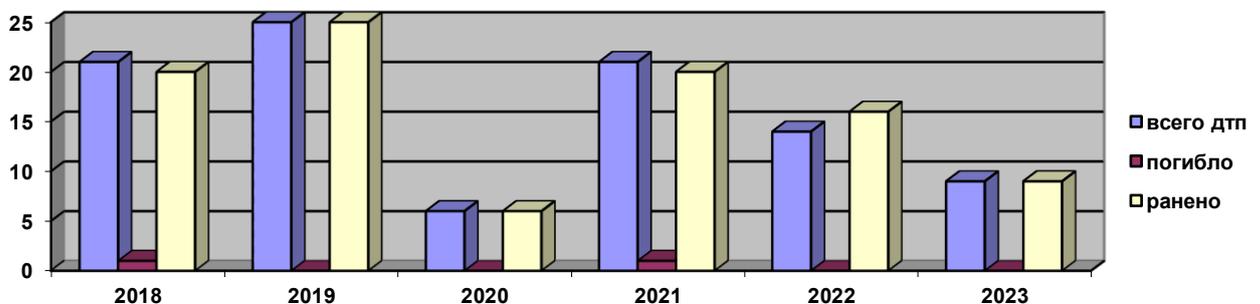


Удельный вес дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадали дети, от общего количества ДТП, зарегистрированных в городе Брянске, составил 9,1% (6 мес 2022 – 14,4 %), травмированных – 7,4 % (6 мес 2022 – 14,2%).

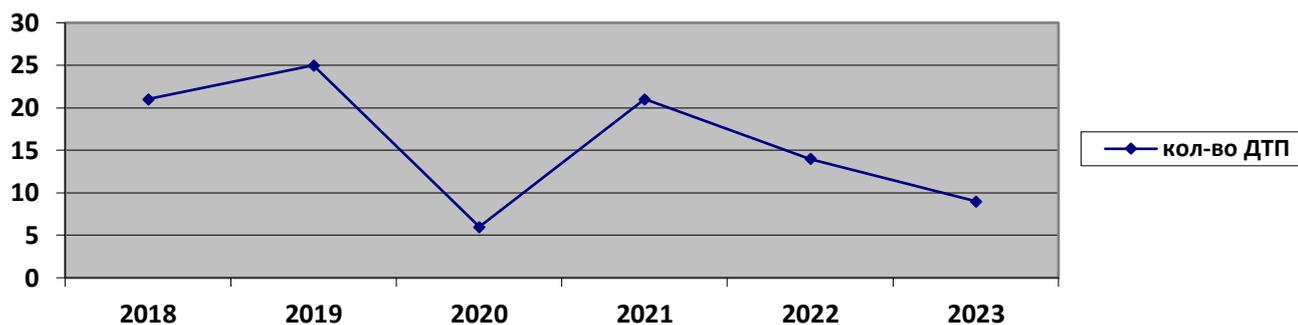
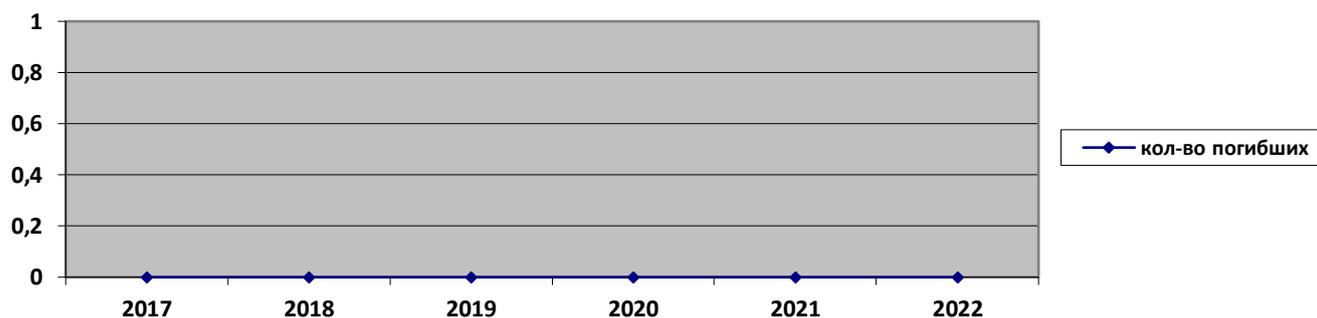
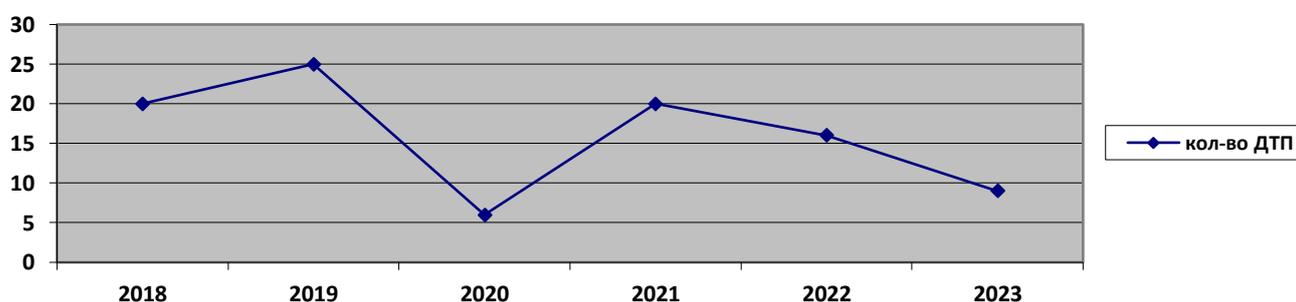
**Динамика аварийности с участием детей с 2018 по 2023 годы:**

Показатель аварийности	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	21	25	6	21	14	9
Погибло	1	0	0	1	0	0
Ранено	20	25	6	20	16	9
Удельный вес количества ДТП с детьми (%)	9,6	12,7	3,8	9,6	14,4	9,1
Удельный вес погибших детей (%)	14,3	-	-	14,3	-	-
Удельный вес пострадавших детей (%)	8,3	10,4	3,2	8,3	14,2	7,4
Тяжесть последствий	-	-	-	-	-	-

**Диаграмма аварийности с участием детей с 2018 по 2023 годы**

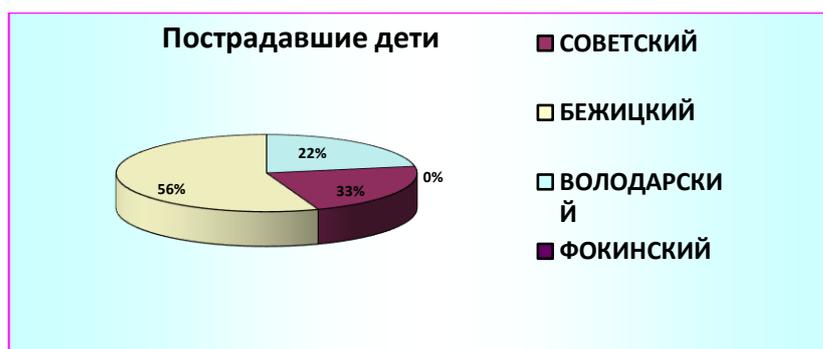
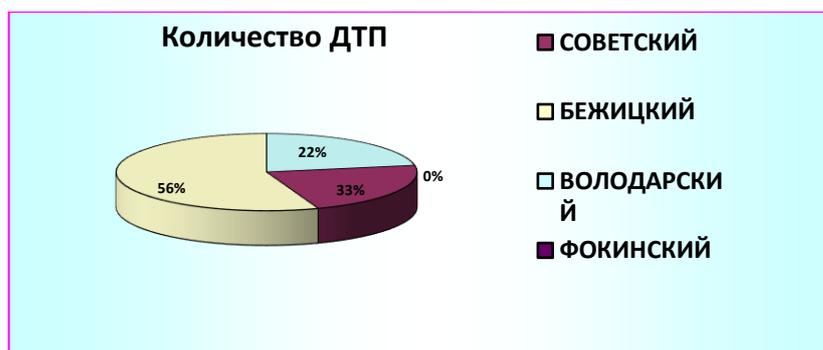


Как следует из приведенного анализа аварийности в период с 2018 по 2023 года, наименьшее число ДТП с участием детей зарегистрировано в 2020 и 2023 годах.

Динамика аварийности (по количеству ДТП) за 2018 - 2023 годы:Динамика аварийности (по количеству погибших) за 2018 - 2023 годы:Динамика аварийности (по количеству раненых) за 2018 - 2023 годы:Распределение ДТП по районам города Брянска:

По итогам отчетного периода наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий (5 ДТП), а также рост аварийности с участием детей (+2 ДТП, +1 пострадавший) отмечается на территории Бежицкого района.

Район	Кол-во ДТП, погибло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погибло, ранено +- % к 2022			Тяжесть последствий	
	2022	2023					2022	2023
Советский	5-0-6	2-0-2	-3-0-4	-60,0	стаб	-66,7	0,0	0,0
Бежицкий	3-0-4	5-0-5	+2-0+1	+66,7	стаб	+25,0	0,0	0,0
Володарский	6-0-6	2-0-2	-4-0-4	-66,7	стаб	-66,7	0,0	0,0
Фокинский	0-0-0	0-0-0	0	стаб	стаб	стаб	0,0	0,0
г. Брянск	<b>14-0-16</b>	<b>9-0-9</b>	<b>-5-0-7</b>	<b>-35,7</b>	стаб	<b>-43,8</b>	0,0	0,0



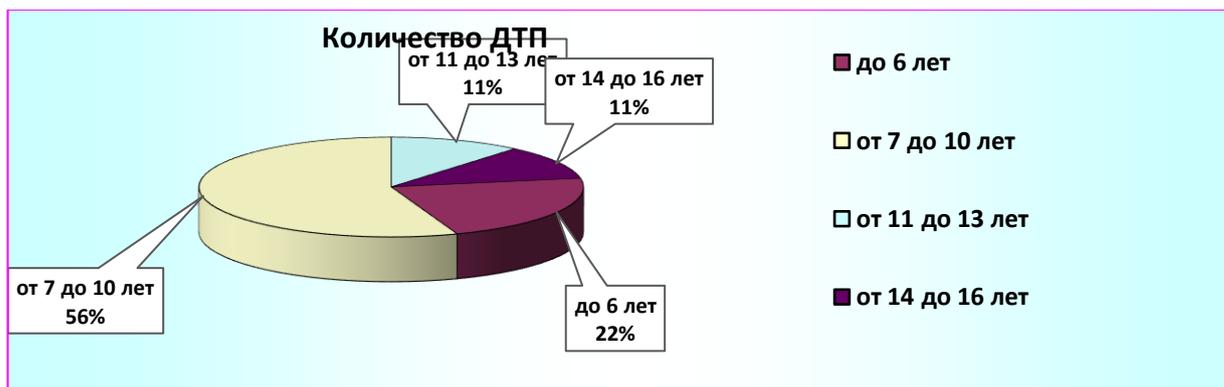
**Распределение травмированных в ДТП по возрастным группам**

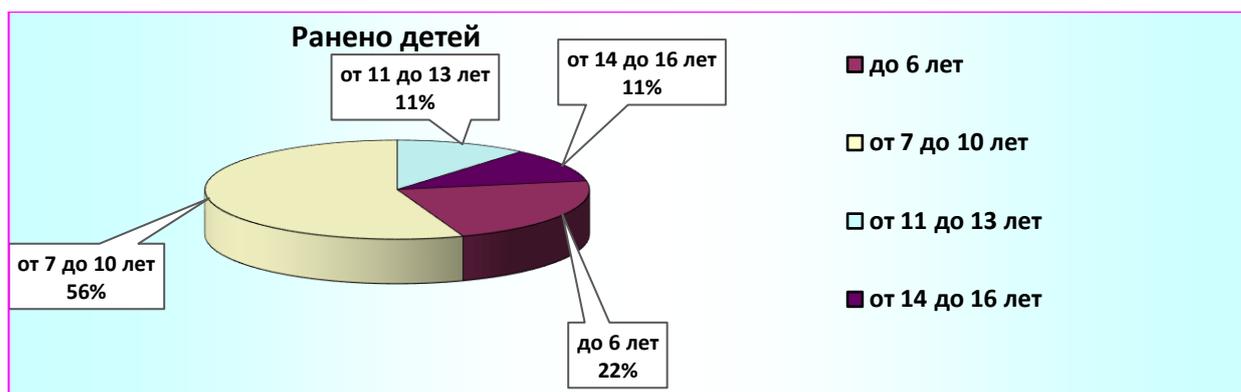
- до 6 лет – 2 (6 мес. 2022 – 5; -3/-60,0%)
- 7-10 лет – 5 (6 мес. 2022 – 6; +1/+16,7%)
- 11-13 лет – 1 (6 мес. 2022 – 2; -1/-50,0)
- 14-16 лет – 1 (6 мес. 2022 – 3; -2/-66,7%)

	ДТП		Погибло		Ранено	
	6 мес. 2022	6 мес. 2023	6 мес. 2022	6 мес. 2023	6 мес. 2022	6 мес. 2023
дошкольники до 6 лет	4	2	0	0	5	2
школьники начальных классов от 7 до 10 лет	6	5	0	0	6	5
школьники средних классов от 11 до 13 лет	2	1	0	0	2	1
школьники старших классов от 14 до 16 лет	2	1	0	0	3	1

Основную массу пострадавших несовершеннолетних участников дорожного движения составили дети младшего школьного возраста, 5 ДТП с 5-ю пострадавшим соответственно.

Долевое распределение основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших несовершеннолетних, представлено на диаграммах:





### **РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРАВМИРОВАННЫХ В ДТП ДЕТЕЙ ПО ПОЛОВОЙ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ**

В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по половому признаку:

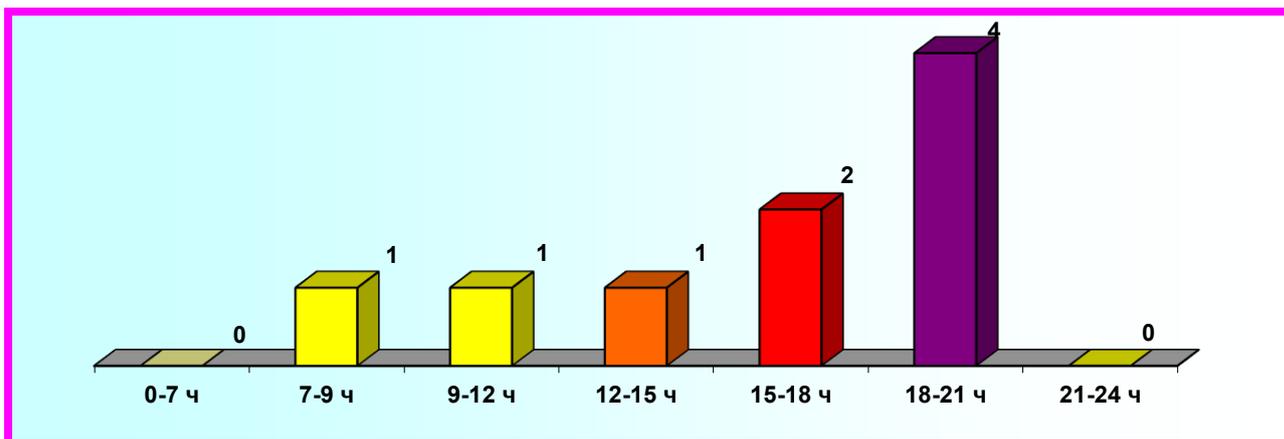
	ДТП		Погибло		Ранено	
	6 мес 2022	6 мес 2023	6 мес 2022	6 мес 2023	6 мес 2022	6 мес 2023
Мальчики	8	8	0	0	9	8
Девочки	6	1	0	0	7	1

Как следует из представленных данных, наиболее подвержены участию в дорожно-транспортных происшествиях мальчики (88,9%).

### **РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО ВРЕМЕНИ СУТОК**

Временной промежуток	Пешеходы			Пассажиры			Водители вело+мото		
	ДТП	погибло	Ранено	ДТП	погибло	ранено	ДТП	погибло	ранено
0-7ч.									
7-9ч.				1	0	1			
9-12ч.	1	0	1						
12-15ч.	1	0	1						
15-18ч.	2	0	2						
18-21ч.	3	0	3				1	0	1
21-24ч.									
<b>ИТОГО</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

Наибольшее количество ДТП с участием детей зарегистрировано в вечерние часы в период с 18 до 21 часа.

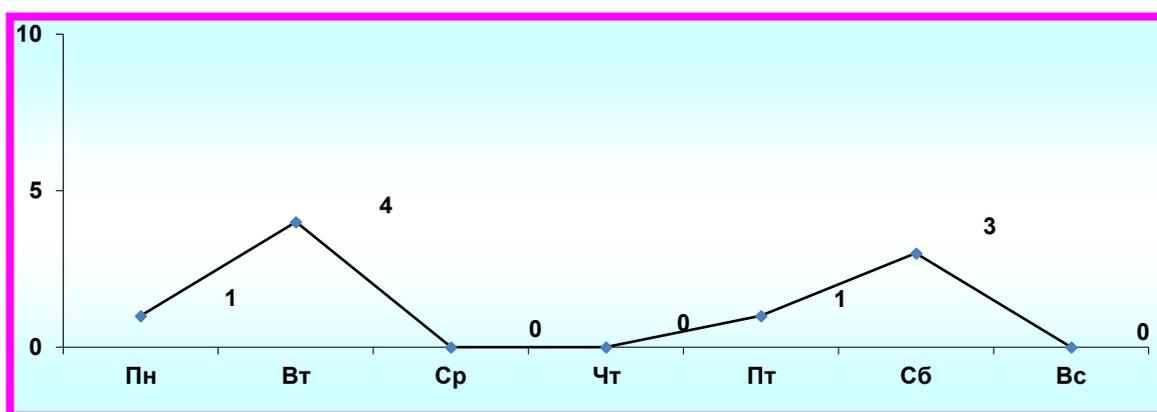


### **РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ**

Наиболее аварийным днем недели является вторник, когда зарегистрировано четыре ДТП с участием детей, в субботу – три ДТП, в понедельник и пятницу по одному ДТП. Остальные дни недели характеризуются нулевыми показателями аварийности.

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	1	0	1
Вторник	4	0	4
Среда			
Четверг			
Пятница	1	0	1
Суббота	3	0	3
Воскресенье			

**Диаграмма распределения числа ДТП по дням недели**



### **РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях – 9 детей (-7 раненых, -43,8%). По категориям участников движения они распределились следующим образом:

Категории участников движения	Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	Человек	% от всех погибших	человек	% от всех раненых	
Водители	0	0	0	0	0
Пассажиры	0	0	1	11,1	0
Пешеходы	0	0	7	77,8	0
Велосипедисты	0	0	1	11,1	0
<b>И Т О Г О:</b>	0	0	9	100,0	0

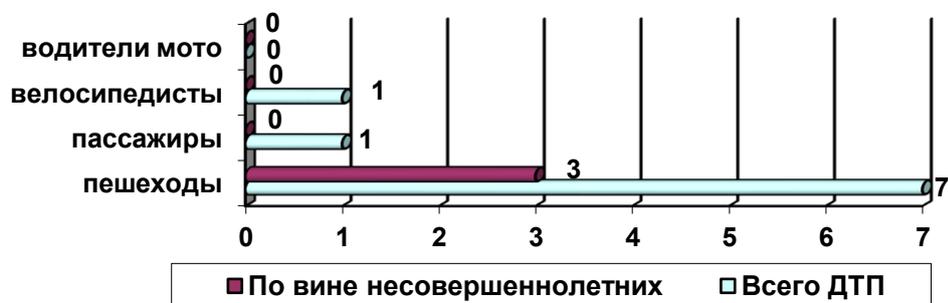
В рассматриваемом периоде пострадавшей категорией участников движения являются дети-пешеходы – 7 детей, что составляет 77,8% от общего числа раненых детей, дети-пассажиры и водители велотранспорта - по 1 ребенку, что составляет 11,1%, соответственно.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года отмечается сокращение количества дорожных происшествий с участием пешеходов участников дорожного движения на 36,4% и на 46,2% по количеству пострадавших детей.

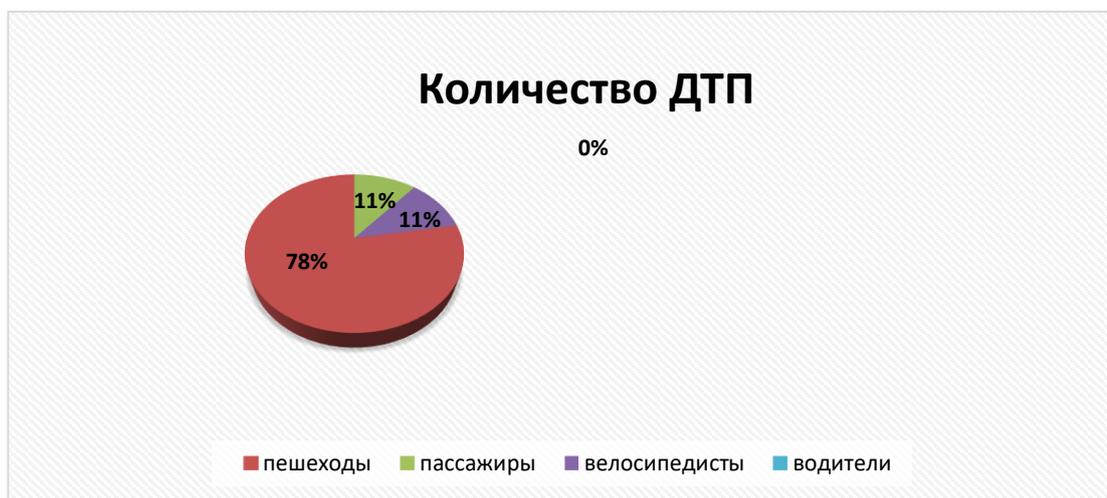
ДТП с участием детей-пассажиров, а также пострадавших в них несовершеннолетних сократилось на 50%.

Обстановка с аварийностью с участием водителей велотранспорта осталась на прежнем уровне в сравнении аналогичным периодом прошлого года (по 1-0-1 соответственно).

В анализируемом периоде не допущено дорожно-транспортных происшествий с участием водителей средств индивидуальной мобильности и мототранспорта.



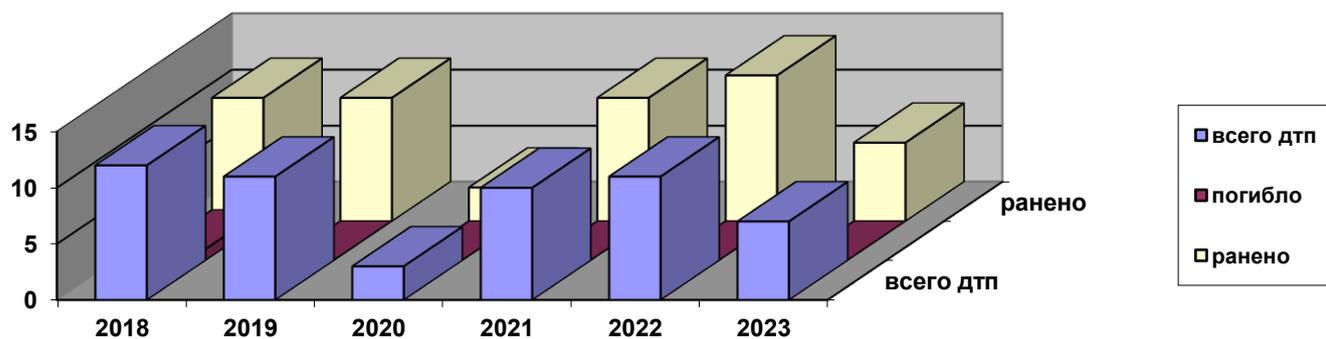
Процентное распределение несовершеннолетних участников ДТП по категориям представлено на диаграммах:



### ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ:

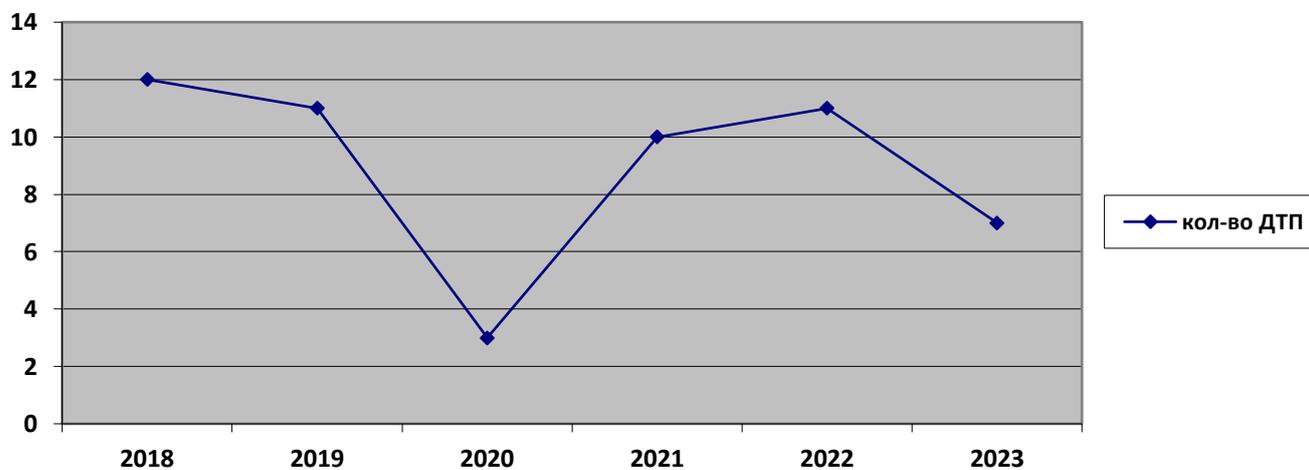
В течение анализируемого периода зарегистрировано 7 ДТП (2022 – 11, -4/-36,4%), связанных с наездами на несовершеннолетних пешеходов с 7 пострадавшими детьми (2022 – 13, -6/-46,2%).

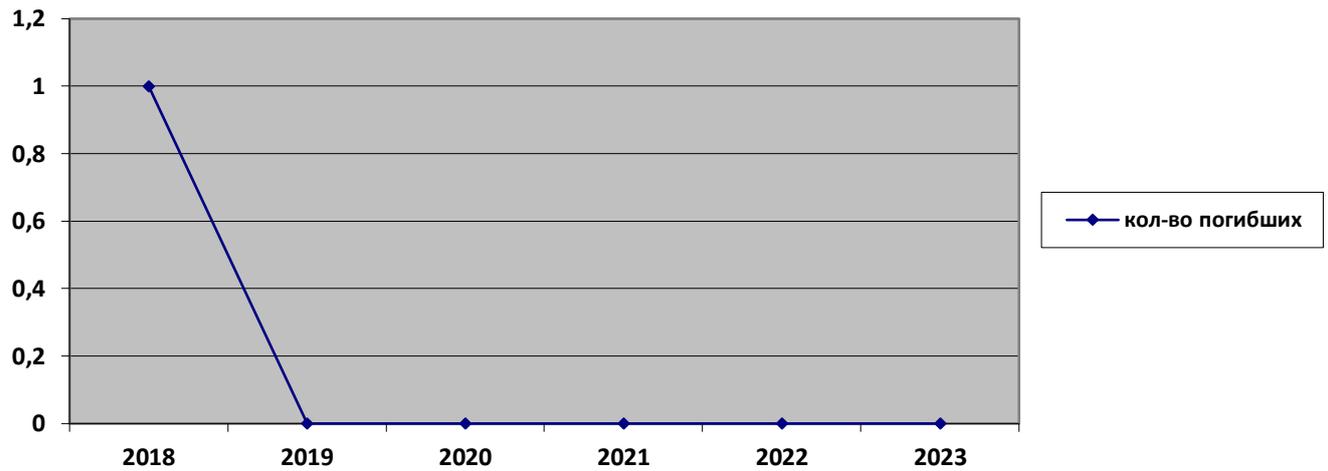
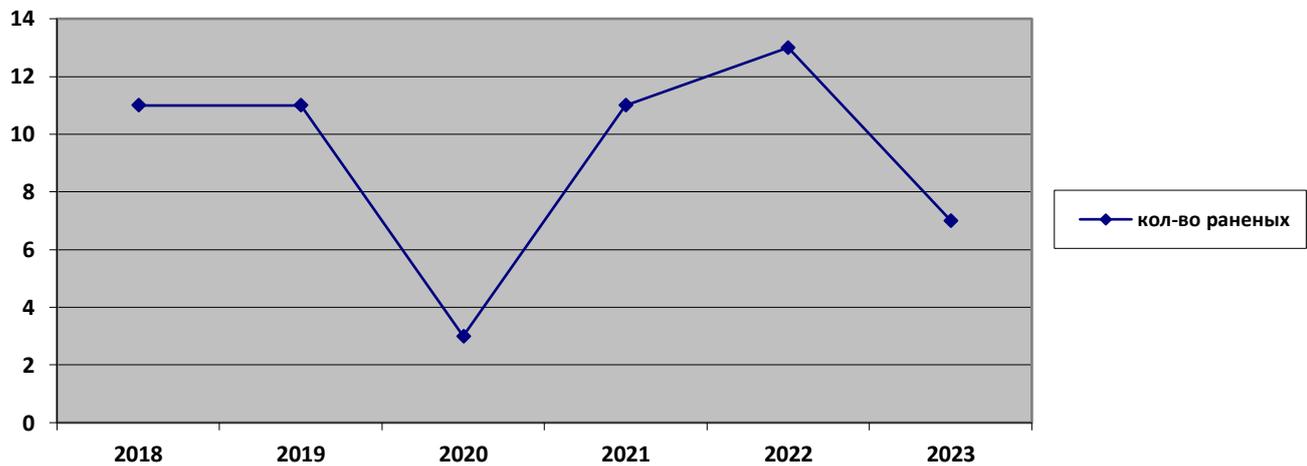
**Динамика аварийности с участием детей-пешеходов за 2018-2023 г.г.**



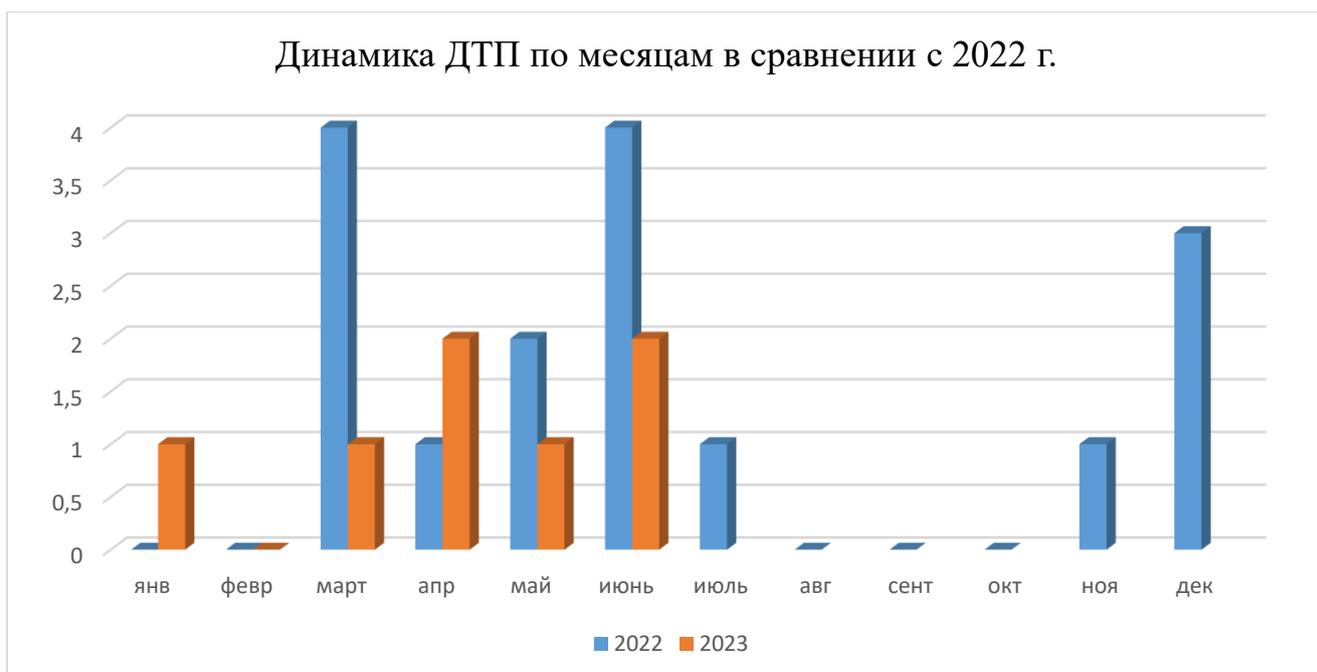
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	12	11	3	10	11	7
Погибло	1	0	0	0	0	0
Ранено	11	11	3	11	13	7
ТП	8,3	-	-	-	-	-

**Динамика аварийности по количеству наездов на детей-пешеходов за 2018 - 2023**



**Динамика аварийности по количеству погибших детей-пешеходов за 2018 - 2023 годы:****Динамика аварийности по количеству раненых детей-пешеходов за 2018 - 2023 годы:****Распределение ДТП с участием детей-пешеходов по месяцам:**

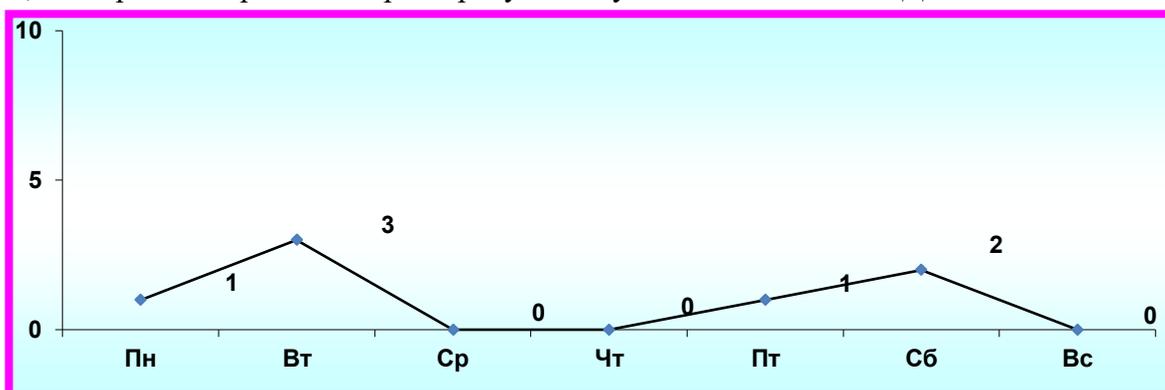
	2022	2023	+/- %
Январь	0	1	На +1
Февраль	0	0	Стаб
Март	4	1	-75,0
Апрель	1	2	+100,0
Май	2	1	-50,0
Июнь	4	2	-50,0
Июль	1		
Август	0		
Сентябрь	0		
Октябрь	0		
Ноябрь	1		
Декабрь	3		



Динамика ДТП с участием детей-пешеходов характеризуется следующим образом: пик аварийности в анализируемом периоде – 1 полугодии 2023 года пришелся на апрель и июнь (по 2 ДТП соответственно). В январе число ДТП увеличилось с 0 до 1, в апреле с 1 до 2. Остальные месяцы характеризуются снижением аварийности с данной категорией участников дорожного движения, а февраль характеризуется нулевым показателем аварийности.

#### Распределение ДТП с участием детей-пешеходов по дням недели

Наибольшее количество ДТП произошло во вторник - 3 ДТП с 3-мя пострадавшими пешими участниками дорожного движения, в субботу – 2 дорожных происшествия с 2-мя пострадавшими детьми. В понедельник и пятницу зарегистрировано по 1 ДТП соответственно. Среда, четверг и воскресенье характеризуются нулевым показателем ДТП данного вида.



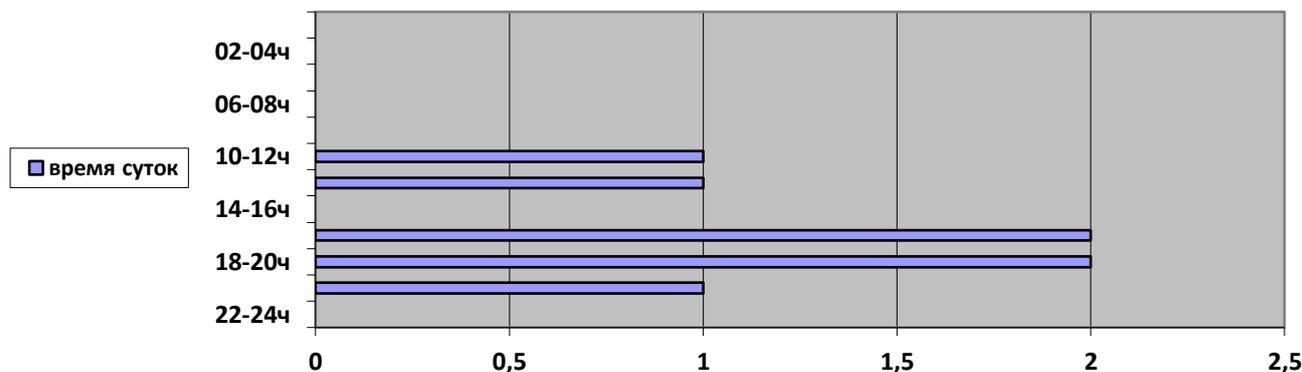
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	1	0	1
Вторник	3	0	3
Среда			
Четверг			
Пятница	1	0	1
Суббота	2	0	2

Воскресенье			
-------------	--	--	--

### Распределение ДТП с участием детей-пешеходов по времени суток

Во время несения службы нарядов ДПС наибольшее количество пострадавших детей-пешеходов приходится на период времени с 16.00 до 18.00 2-0-2, с 18.00 до 20.00 2-0-2. С 10.00 до 12.00, с 12.00 до 14.00, с 20.00 до 22.00 по 1 дорожному происшествию.

Временной интервал с 22.00 до 10.00 и с 14.00 до 16.00 характеризуются нулевыми показателями аварийности с участием детей-пешеходов.



00.00-02.00	
02.00-04.00	
04.00-06.00	
06.00-08.00	
08.00-10.00	
10.00-12.00	1-0-1
12.00-14.00	1-0-1
14.00-16.00	
16.00-18.00	2-0-2
18.00-20.00	2-0-2
20.00-22.00	1-0-1
22.00-24.00	

Анализ внешних факторов показал, что 2 из 7 (28,6 %) наезда на детей-пешеходов зарегистрировано в темное время суток, в обоих случаях у детей-пешеходов отсутствовали световозвращающие элементы. Абсолютное число ДТП рассматриваемого вида (5 или 71,4 %) имело место в светлое время суток.

Необходимо отметить, что в местах концентрации ДТП, сформировавшихся по итогам 2022 года, происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов не регистрировались.

### ДТП с участием детей-пешеходов до 16 лет по районам:

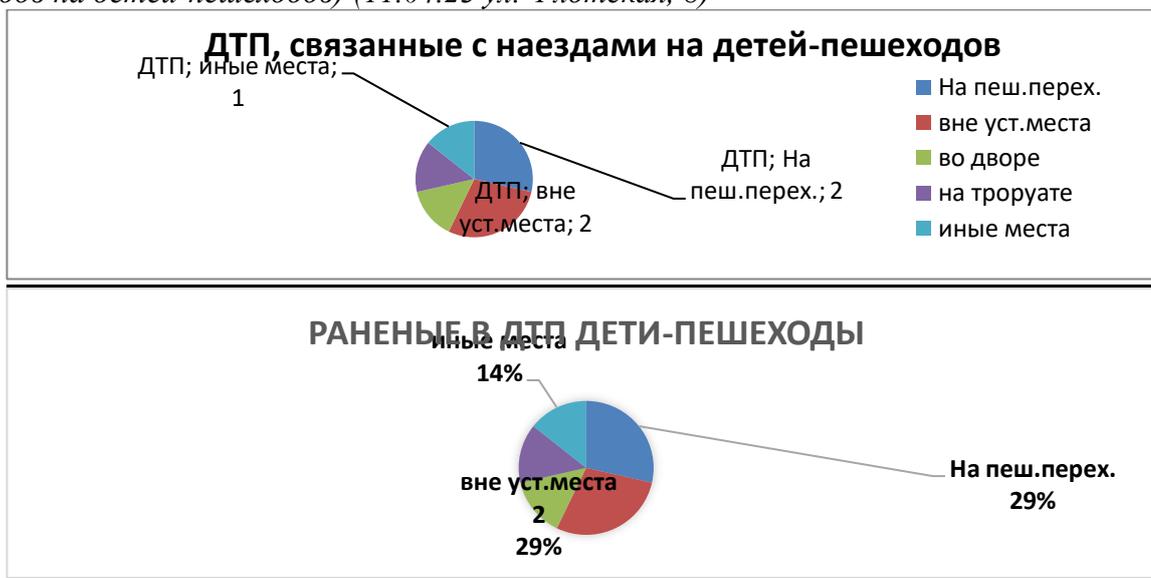
Район	Кол-во ДТП, погубло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погубло, ранено +- % к 2022		
	2022	2023				
Советский	3-0-4	2-0-2	-1-0-2	-33,3	стаб	-50,0
Бежицкий	3-0-4	4-0-4	+1-0-0	+33,3	стаб	стаб
Володарский	5-0-5	1-0-1	-4-0-4	-80,0	стаб	-80,0
Фокинский	0-0-0	0-0-0	0	стаб	стаб	стаб
г. Брянск	<b>11-0-13</b>	<b>7-0-7</b>	<b>-4-0-6</b>	-36,4	стаб	-46,2

В Бежицком районе наблюдается рост количества ДТП с участием пешеходов на фоне стабильного количества пострадавших в них детей (на +1 ДТП). Не допущено ДТП с участием детей данной категории на территории Фокинского района.

### ДТП с участием детей-пешеходов по местам совершения ДТП

<i>На пеш.пер.</i>	<i>Во дворах</i>	<i>На тротуарах</i>	<i>Вне устан. места</i>	<i>Иные места (обочина)</i>
2-0-2 (6 МЕС. 2022 4-0-5)	1-0-1 (6 МЕС. 2022 2-0-2)	1-0-1 (6 МЕС. 2022 0-0-0)	2-0-2 (6 МЕС. 2022 4-0-4)	1-0-1 (6 МЕС. 2022 1-0-2)
<b>УДЕЛЬНЫЙ ВЕС (от ДТП с детьми-пешеходами)</b>				
28,6% (6 МЕС.2022 36,4%)	14,3% (6 МЕС. 2022 18,2%)	14,3% (6 МЕС. 2022 0)	28,6% (6 МЕС. 2022 36,4%)	14,3 (6 МЕС.2022 9,1%)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** НА МАРШРУТАХ ПАТРУЛИРОВАНИЯ НАРЯДОВ ДПС ЗАРЕГИСТРИРОВАН 1 НАЕЗД НА РЕБЕНКА-ПЕШЕХОДА (уд.вес. 14,3% от общего числа наездов на детей-пешеходов) (11.04.23 ул. Флотская, 8)



При анализе объектов улично-дорожной сети на местах рассматриваемых происшествий установлено, что наезды на пешеходов произошли вне пешеходных переходов при переходе ими проезжей части вне установленных мест (2-0-2; 28,6%), на пешеходных переходах (2-0-2; 28,6%), на тротуаре (1-0-1; 14,3%), на дворовой территории (1-0-1; 14,3%), на нерегулируемом перекрестке (1-0-1; 14,3%).

На регулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках улиц и дорог, проходящих вдоль территории школ или детских организаций ДТП не зарегистрировано.

**Распределение наездов на детей-пешеходов по улицам областного центра:**

Пешеходные переходы		ДТП	Примечание
<b>Нерегулируемые</b>			
ул. Пушкина	д.73	1-0-1	
<b>Регулируемые</b>			
ул. Флотская	д.8	1-0-1	

**ДТП с наличием недостатков УДС на пешеходных переходах:**

В 2-х случаях ДТП с участием детей-пешеходов на пешеходных переходах (уд. вес 100,0% от наездов на детей на пешеходных переходах) зафиксированы недостатки улично-дорожной сети (28.01.23 – ДТП ул. Пушкина, 73 отсутствие линий горизонтальной разметки 1.14.1 «Зебра» на указанном пешеходном переходе и износ линий разметки 1.12 «Стоп-линия»; 11.04.23 – ДТП ул. Флотская, 8 отсутствуют линии горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» и разметка разделяющая потоки попутных направлений). В первом полугодии 2022 года в 2-х случаях ДТП с участием детей-пешеходов на пешеходных переходах (уд. вес 50,0% от наездов на детей на пешеходных переходах) зафиксированы недостатки улично-

дорожной сети (31.03.22 на ул. Объездная, 7; 1-0-2 на данном пешеходном переходе установлен светофорный объект, который в момент ДТП не был введен в эксплуатацию. По инициативе Госавтоинспекции данный светофор введен в эксплуатацию; 02.06.22 на ул. Красный Маяк, 55; 1-0-1 отмечены недостатки УДС – отсутствие дорожных знаков, износ и разрушение разметки, дефекты монолитной искусственной неровности, колея).

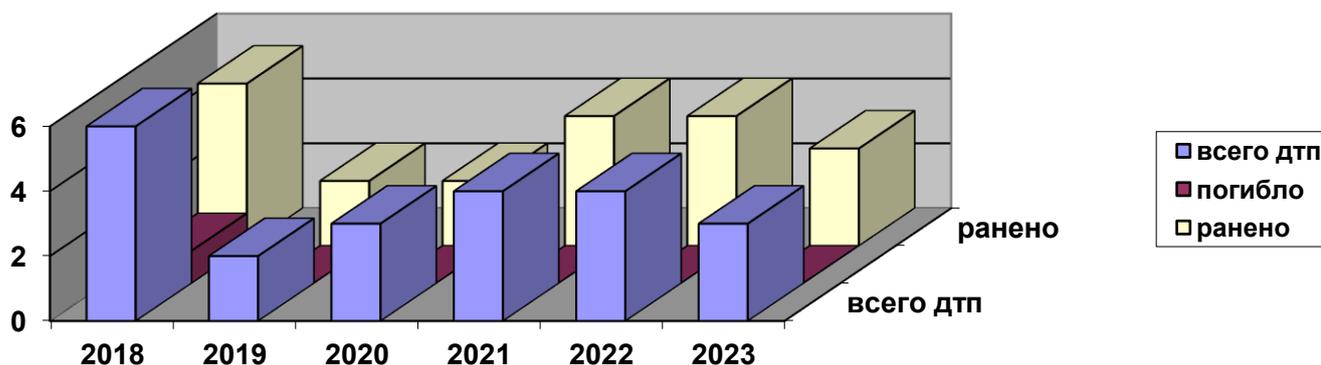
Район	Кол-во ДТП, погибло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погибло, ранено +- % к 2020		
	2022	2023				
Советский	1-0-1	0-0-0	-1-0-1	-100,0	Стаб	-100,0
Бежицкий	0-0-0	1-0-1	+1-0+1	На +1	Стаб	На +1
Володарский	1-0-1	1-0-1	0	Стаб	Стаб	Стаб
Фокинский	0-0-0	0-0-0	0	Стаб	Стаб	Стаб
г. Брянск	2-0-2	2-0-2	0	Стаб	Стаб	Стаб

		ДТП	По вине ребенка-пешехода
<b>Вне установленных мест в зоне видимости пешеходного перехода/перекрестка</b>			
ул. Октябрьская	д.39	1-0-1	1-0-1
ул. 22 съезда КПСС	д.124	1-0-1	1-0-1
<b>На нерегулируемом перекрестке</b>			
ул. Дуки	д.67	1-0-1	
<b>На тротуаре</b>			
ул. Федюнинского	д.11а	1-0-1	
<b>Во дворах</b>			
ул. Орловская	д.12	1-0-1	1-0-1

#### Распределение ДТП по вине детей-пешеходов:

По итогам полугодия число ДТП по причине нарушений ПДД детьми-пешеходами по сравнению со статистическими данными прошлого года сократилось на 25,0%, всего зарегистрировано 3 ДТП с 3 пострадавшими детьми (один ребенок 3 г., дошкольное учреждение не посещает, школьники МБОУ СОШ №1, МБОУ СОШ №11) (6 мес. 2022 – 4-0-4, -25,0%).

#### **Динамика аварийности по вине детей-пешеходов**



Показатель аварийности	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	6	2	3	4	4	3
Погибло	1	0	0	0	0	0
Ранено	5	2	3	4	4	3
Тяжесть последствий	16,7	-	-	-	-	-

**Дорожно-транспортные происшествия по вине пешеходов распределились следующим образом по районам г. Брянска:**

Район	Кол-во ДТП, погибло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погибло, ранено +- % к 2022			Тяжесть последствий	
	2022	2023		На+1	стаб	На+1	2022	2023
Советский	0-0-0	1-0-1	+1-0+1	На+1	стаб	На+1	0,0	0,0
Бежицкий	1-0-1	2-0-2	+1-0+1	+100,0	стаб	+100,0	0,0	0,0
Володарский	3-0-3	0-0-0	-3-0-3	-100,0	стаб	-100,0	0,0	0,0
Фокинский	0-0-0	0-0-0	0-0-0	стаб	стаб	стаб	0,0	0,0
<b>г. Брянск</b>	<b>4-0-4</b>	<b>3-0-3</b>	<b>-1-0-1</b>	<b>-25,0</b>	<b>стаб</b>	<b>-25,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

**Основными нарушениями ПДД со стороны детей-пешеходов, повлекшими ДТП, стали:**

- переход проезжей части вне установленного места в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка - 2-0-2
- внезапный выход из-за препятствия (ТС) – 1-0-1

**Основные причины наездов на детей-пешеходов водителями т/с:**

Рассматривая причины наездов на детей-пешеходов, следует отметить, что в 4-х случаях (57,1 %) нарушения ПДД установлены у водителей т/с. Основными причинами таких ДТП являются:

- нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода (непредоставление преимущества пешеходу) – 2-0-2,
- нарушение требований сигналов светофоров – 1-0-1
- иные нарушения водителями ТС – 1-0-1.

**Распределение травмированных в ДТП детей-пешеходов по возрастным группам**

В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей и подростков-пешеходов по четырем основным возрастным группам:

- до 6 лет – 2 (6 мес. 2022 – 5, -60,0%, -3 пострадавших)
- 7-10 лет – 4 (6 мес. 2022 – 4; стабильно)
- 11-13 лет – 0 (6 мес. 2022 – 1, -100,0%, -1 травмированный)
- 14-16 лет – 1 (6 мес. 2022 – 3, -66,7%, -2 пострадавших)

	ДТП		Погибло		Ранено	
	6 мес. 2022	6 мес. 2022	6 мес. 2023	6 мес. 2022	6 мес. 2023	6 мес. 2022
дошкольники до 6 лет	2	4	0	0	2	5
школьники начальных классов от 7 до 10 лет	4	4	0	0	4	4
школьники средних классов от 11 до 13 лет	0	1	0	0	0	1
школьники старших классов от 14 до 16 лет	1	2	0	0	1	3

Основную массу пострадавших несовершеннолетних пешеходов составили дети начального звена (4-0-4, стабильно). Реже травмы получали дети дошкольного возраста (2-0-2, -60,0%). Школьники старшего школьного возраста получали травмы в 1 ДТП (1-0-1, -66,7%).

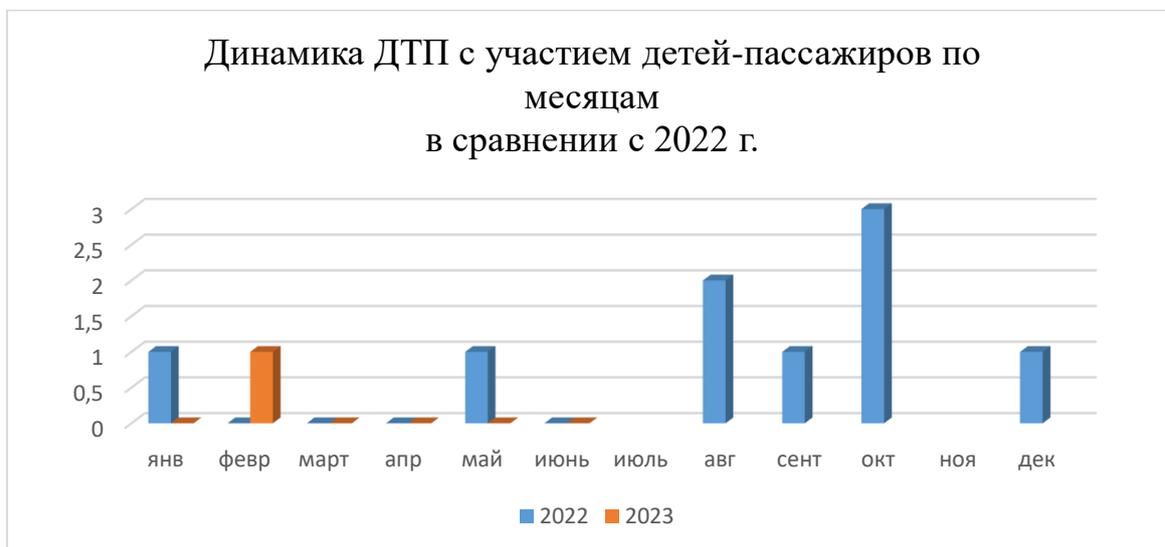
**ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ:**

В течение анализируемого периода зарегистрировано одно дорожно-транспортное происшествие с ребенком-пассажиrom (2022 – 2-0-2; -50,0%).

**Распределение ДТП с участием детей-пассажиров по месяцам:**

	2022	2023	+/- %
Январь	1-0-1		-100,0%
Февраль		1-0-1	На +1
Март			

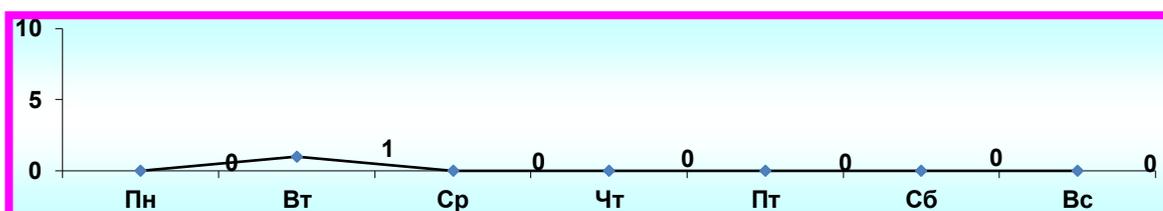
Апрель			
Май	1-0-1		-100,0
Июнь			
Июль			
Август	2-0-2		
Сентябрь	1-0-1		
Октябрь	3-0-4		
Ноябрь			
Декабрь	1-0-1		



Динамика ДТП с участием детей-пассажиров характеризуется следующим образом: пик аварийности в анализируемом периоде 1 полугодия пришелся на февраль (при нулевом показателе аналогичного периода прошлого года). Остальные месяцы характеризуются нулевыми показателями аварийности.

Необходимо отметить, что в местах концентрации ДТП, сформировавшихся по итогам 2022 года, происшествий с участием несовершеннолетних пассажиров не регистрировались.

#### Распределение ДТП с участием детей-пассажиров по дням недели



Одно ДТП зарегистрировано во вторник (1-0-1). Остальные дни недели характеризуются нулевым показателем ДТП данного вида.

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник			
Вторник	1	0	1
Среда			
Четверг			
Пятница			
Суббота			

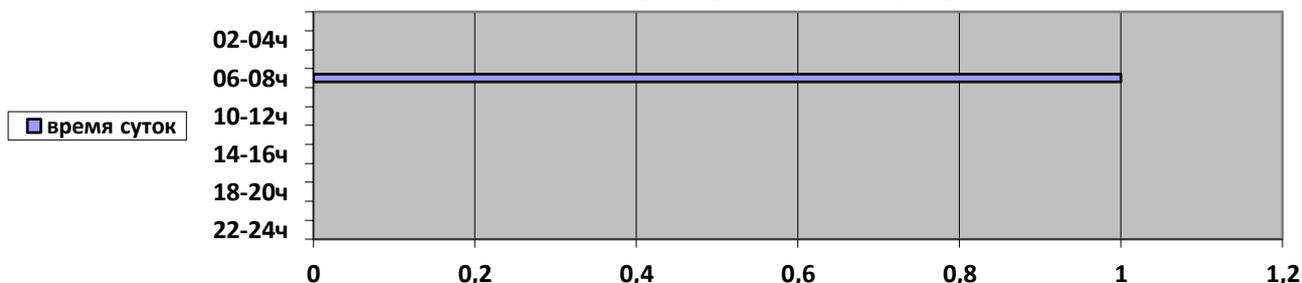
Воскресенье			
-------------	--	--	--

### Распределение ДТП с участием детей-пассажиров по времени суток

Во время несения службы нарядов ДПС ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрировано в период с 06.00 до 08.00 (1-0-1, уд.вес 100,0%).

Остальные временные интервалы характеризуются нулевыми показателями аварийности с участием детей-пассажиров.

100,0 % ДТП с участием детей-пассажиров произошли в сумерки (1-0-1).



### Распределение ДТП с участием детей-пассажиров до 16 лет по районам:

Район	Кол-во ДТП, погубло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погубло, ранено +- % к 2022		
	2022	2023				
Советский	1-0-1	0	-1-0-1	-100,0	стаб	-100,0
Бежицкий	0-0-0	1-0-1	+1-0+1	На +1	стаб	На +1
Володарский	1-0-1	0	-1-0-1	-100,0	стаб	-100,0
Фокинский	0-0-0	0	0	стаб	стаб	стаб
г. Брянск	2-0-2	1-0-1	-1-0-1	-50,0	стаб	-50,0

Рост аварийности данного вида (с 0 до 1 ДТП) отмечается в Бежицком районе г. Брянска. Во всех остальных районах города аварийная обстановка с участием детей-пассажиров стабилизирована.

### Пострадавшие дети-пассажиры по видам транспортных средств:

Район	Кол-во ДТП, погубло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погубло, ранено +- % к 2022		
	2022	2023				
Легковые а/м	1-0-1	1-0-1	0	стаб	стаб	стаб
<b>Автобусы</b>	0-0-0	0	0	стаб	стаб	стаб
<b>Мото</b>	1-0-1	0	0	-100,0	стаб	-100,0
<b>Спец транспорт (скорая)</b>	0	0	0	стаб	стаб	стаб

- без ДУУ, не пристегнут ремнем безопасности – 0 (АППГ – 0, стаб)
- с использованием ДУУ, ремня безопасности – 1 (АППГ – 1, стаб)
- без мотозлема - 0 (АППГ – 0, стаб)
- в мотозлеме – 0 (АППГ – 1, -100,0%)

### По возрастным категориям пострадавших детей-пассажиров:

- до 6 лет – 0 (АППГ – 0, стаб)
- 7-10 лет – 1 (АППГ – 2, -50,0%)
- 11-13 лет – 0 (АППГ – 0, стаб)
- 14-16 лет – 0 (АППГ – 0, стаб)

Абсолютную массу пострадавших несовершеннолетних пассажиров составили дети школьного возраста начального звена - от 7 до 10 лет (1 раненый). С участием детей-пассажиров других возрастных категорий ДТП не зарегистрировано.

## **ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ВЕЛОСИПЕДИСТОВ:**

По итогам первого полугодия 2023 года зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие (уд. вес 11,1 %) с несовершеннолетним велосипедистом. ДТП произошло 13 мая в субботу, в вечернее время (18-07). В ДТП данного вида пострадал ребенок среднего звена школьного возраста (12 лет). Число ДТП возросло (с 0 до 1) в Володарском районе.

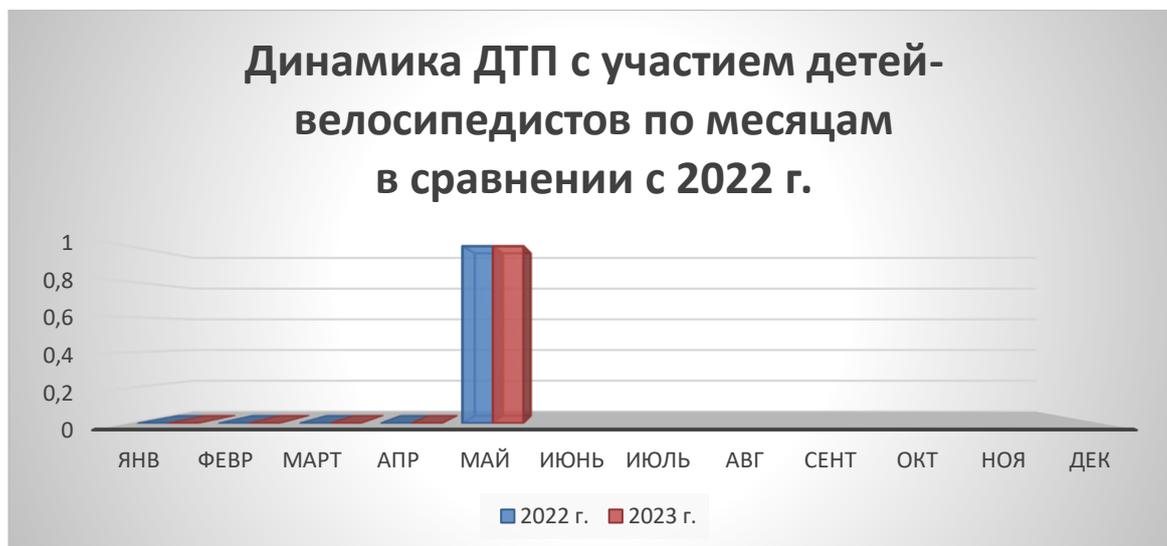
### **ДТП с участием детей-велосипедистов до 16 лет по районам:**

Район	Кол-во ДТП, погребло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погребло, ранено +- % к 2022		
	2022	2023				
Советский	1-0-1	0-0-0	-1-0-1	-100,0	стаб	-100,0
Бежичский	0-0-0	0-0-0	0-0-0	стаб	стаб	стаб
Володарский	0-0-0	1-0-1	+1-0+1	На+1	стаб	На+1
Фокинский	0-0-0	0-0-0	0-0-0	стаб	стаб	стаб
г. Брянск	1-0-1	1-0-1	0-0-0	стаб	стаб	стаб

*На маршрутах патрулирования нарядов ДПС ДТП не зарегистрировано.*

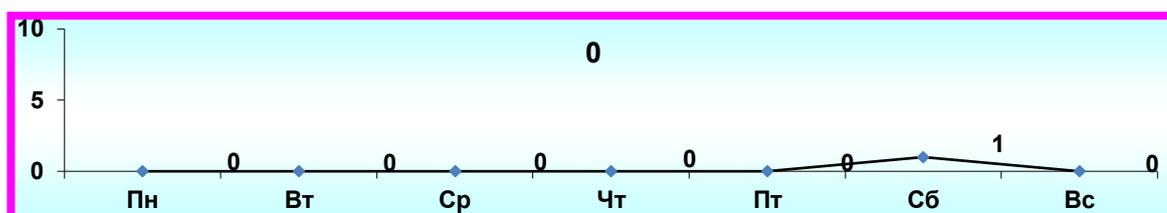
### **Распределение ДТП с участием детей-велосипедистов по месяцам:**

	2022	2023	+/- %
Январь			
Февраль			
Март			
Апрель			
Май	1-0-1	1-0-1	стаб
Июнь			
Июль			
Август			
Сентябрь			
Октябрь			
Ноябрь			
Декабрь			



Динамика ДТП с участием детей-велосипедистов характеризуется следующим образом: пик аварийности в анализируемом периоде с января по май пришелся на май (аналогично с 2022 г.) при нулевых показателях предшествующих месяцев.

### **Распределение ДТП с участием детей-велосипедистов по дням недели**



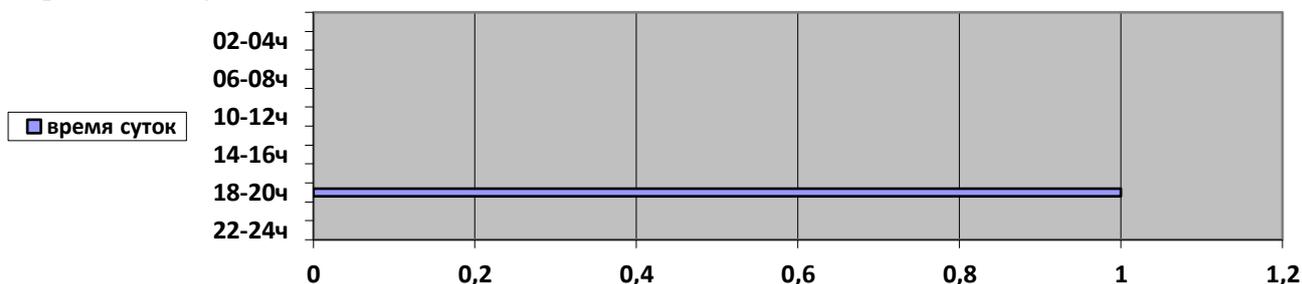
Одно ДТП зарегистрировано в субботу (1-0-1). Остальные дни недели характеризуются нулевым показателем ДТП данного вида.

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник			
Вторник			
Среда			
Четверг			
Пятница			
Суббота	1	0	1
Воскресенье			

#### Распределение ДТП с участием детей-велосипедистов по времени суток

Во время несения службы нарядов ДПС ДТП с участием ребенка-велосипедиста зарегистрировано в период с 18.00 до 20.00.

Остальные временные интервалы характеризуются нулевыми показателями аварийности с участием детей-велосипедистов.



#### Распределение ДТП с участием детей-велосипедистов до 16 лет по районам:

Район	Кол-во ДТП, погибло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погибло, ранено +- % к 2021		
	2021	2022				
Советский	0-0-0	1-0-1	+1-0+1	На+1	стаб	На+1
Бежицкий	0-0-0	0-0-0	0-0-0	стаб	стаб	стаб
Володарский	1-0-1	0-0-0	-1-0-1	-100,0	стаб	-100,0
Фокинский	0-0-0	0-0-0	0-0-0	стаб	стаб	стаб
г. Брянск	<b>1-0-1</b>	<b>1-0-1</b>	<b>0-0-0</b>	стаб	стаб	стаб

Рост аварийности данного вида (с 0 до 1 ДТП) отмечается в Советском районе г. Брянска. Во всех остальных районах города аварийная обстановка с участием детей-велосипедистов стабилизирована.

#### Распределение ДТП по возрастным категориям пострадавших детей-велосипедистов:

- до 6 лет – 0 (АППГ – 0, стаб)
- 7-10 лет – 0 (АППГ – 0, стаб)
- 11-13 лет – 1 (АППГ – 0, на +1 пострадавшего)
- 14-16 лет – 0 (АППГ – 1, -100,0%)

Пострадавший несовершеннолетний велосипедист относится к школьникам среднего звена - от 11 до 13 лет (1 раненый). С участием детей-велосипедистов других возрастных категорий ДТП не зарегистрировано.

### **Выводы**

Как показал анализ детского дорожно-транспортного травматизма по итогам 1 полугодия 2023 года, на территории г. Брянска отмечается снижение количества дорожных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет на 35,7%, а количества пострадавших в них детей на 43,8%: зарегистрировано 9 ДТП данной категории, в результате которых погибших нет, 9 детей получили травмы. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадали дети, от общего количества ДТП, зарегистрированных в городе Брянске, составил 9,1% (6 мес 2022 – 14,4 %), травмированных – 7,4 % (6 мес 2022 – 14,2%).

По итогам отчетного периода наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий (5 ДТП), а также рост аварийности с участием детей (+2 ДТП) отмечается на территории Бежицкого района.

Основную массу пострадавших несовершеннолетних участников дорожного движения составили дети младшего школьного возраста, 5 ДТП с 5-ю пострадавшими соответственно.

Наибольшее количество ДТП с участием детей зарегистрировано в вечерние часы в период с 18 до 21 часа.

Аварийными днями недели являются вторник, когда зарегистрировано четыре ДТП с участием несовершеннолетних, суббота – 3 ДТП, понедельник и пятница по одному ДТП соответственно. Остальные дни недели характеризуются нулевыми показателями аварийности.

В рассматриваемом периоде пострадавшей категорией участников движения являются дети-пешеходы – 7 детей, что составляет 77,8% от общего числа раненых детей, дети-пассажиры и водители велотранспорта - по 1 ребенку, что составляет 11,1%, соответственно.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года отмечается сокращение количества дорожных происшествий с участием пешеходов участников дорожного движения на 36,4% и на 46,2% по количеству пострадавших детей.

ДТП с участием детей-пассажиров, а также пострадавших в них несовершеннолетних сократилось на 50%.

Обстановка с аварийностью с участием водителей велотранспорта осталась на прежнем уровне в сравнении аналогичным периодом прошлого года (по 1-0-1 соответственно).

В анализируемом периоде не допущено дорожно-транспортных происшествий с участием водителей средств индивидуальной мобильности и мототранспорта.

По итогам полугодия число ДТП по причине нарушений ПДД детьми-пешеходами по сравнению со статистическими данными прошлого года сократилось на 25,0%, всего зарегистрировано 3 ДТП с 3 пострадавшими детьми (один ребенок 3 г., дошкольное учреждение не посещает, школьники МБОУ СОШ №1, МБОУ СОШ №11) (6 мес. 2022 – 4-0-4, -25,0%).

*ОГИБДД УМВД РОССИИ ПО Г. БРЯНСКУ*

**СВЕДЕНИЯ****О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ  
В ВОЗРАСТЕ ДО 16-ТИ ЛЕТ НА ТЕРРИТОРИИ ОБЛАСТНОГО ЦЕНТРА****ДТП с участием детей в Бежицком районе г. Брянска:**

В Бежицком районе зарегистрировано 5 ДТП (6 мес 2022 – 3, +2 ДТП/+66,7%), в результате которых 5 несовершеннолетних получили травмы (6 мес 2022 – 4, +1 пострадавший/+25,0%), погибших нет (6 мес 2022 – 0, стаб).

**Примеры ДТП:**

1. 21.02.2023 в 07 часов 49 минут в районе д. 98 по ул. 22-го Съезда КПСС г. Брянска водитель автомобиля KIA ED (CEE'D), двигаясь по ул. Молодой Гвардии в стороны ул. 22 Съезда КПСС, при выполнении маневра поворот налево на ул. 22-го Съезда КПСС, не предоставил преимущество в движении автомобилю AUDI A6, который двигался по ул. 22 Съезда КПСС со стороны ул. Литейной в сторону ул. Металлистов, в следствии чего произошло столкновение транспортных средств. В результате ДТП несовершеннолетний пассажир автомобиля AUDI A6 с диагнозом: «ушиб грудной клетки справа», после осмотра в «Детской поликлинике №2» отпущен с рекомендациями (относится к категории раненый).

2. 04.04.2023 в 19 часов 40 минут в районе д. 12 по ул. Орловской г. Брянска водитель автомобиля НИССАН QASHQAI, двигаясь по дворовой территории совершил наезд на 3-летнюю девочку-пешехода, которая внезапно выбежала на внутривортовую дорогу из-за припаркованных вдоль детской площадки транспортных средств, где ударилась в область переднего левого крыла. В результате ДТП несовершеннолетняя с диагнозом: «закрытый перелом костей левой голени нижней трети со смещением», госпитализирована в травматологическое отделение детской областной больницы.

3. 11.04.2023 года в 13 часов 58 минут в районе дома №8 по ул. Флотской г. Брянска водитель автомобиля ХБЮНДАЙ SOLARIS, двигаясь по ул. Флотской со стороны ул. Литейной в сторону ул. Ульянова на запрещающий сигнал светофора для водителей, совершил наезд на 8-летнего ребенка, переходившего по регулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход с диагнозом: «ушиб левого коленного сустава, ссадины нижней конечности слева», госпитализирован в травматологическое отделение.

4. 01.05.2023 года в 16 часов 20 минут в районе дома 11-а по ул. Федюнинского г. Брянска водитель автомобиля VOLKSWAGEN ГОЛЬФ, перед началом движения при выполнении маневра левого поворота, совершил столкновение с двигавшимся в попутном направлении, автомобилем RENAULT LOGAN, в результате чего автомобиль RENAULT LOGAN допустил наезд на пешеходов (отца и его сына - в детской коляске), идущего по тротуару слева, навстречу по ходу движения автомобилей. В результате ДТП: Локтюшин Тимофей Станиславович 28.07.2022 года рождения (находился в детской коляске в присутствии родителей) с диагнозом: «ушиб грудной клетки под вопросом», госпитализирован в детскую областную больницу.

5. 23.06.2023 г. в 18 часов 57 минут в районе д. 124 по ул. 22-го Съезда КПСС произошел наезд на пешехода автомобилем HYUNDAI SANTA FE, который двигался по ул. 22-го Съезда КПСС со стороны ул. Литейной в сторону ул. Клинцовской по главной дороге, на перебежавшего проезжую часть дороги слева направо по ходу движения транспортного средства, в неустановленном месте Барамошкина Д.А. В результате ДТП пешеход Барамошкин Дмитрий Александрович, 19.07.2008 года рождения, проживает: г. Брянск, ул. Медведева, д. 7, кв. 57, учащийся МБОУ СОШ № 11, 7 «В» класс, с диагнозом: «ЗЧМТ, СГМ, перелом верхней челюсти, травматический пневмонит, перелом основания черепа», госпитализирован в лечебное учреждение.

**ДТП с участием детей в Советском районе г. Брянска:**

В Советском районе зарегистрировано 2 ДТП (6 мес 2022 – 5, -3 ДТП/-60,0%), в результате которых 2 несовершеннолетних получили травмы (6 мес 2022 – 6, -4 пострадавших/-66,7%), погибших нет (6 мес 2022 – 0, стаб).

**Примеры ДТП:**

1. 21.03.2023 года в 16 часов 20 минут в районе дома №39 по ул. Октябрьской г. Брянска женщина-водитель автомобиля НИССАН ALMERA, двигаясь по ул. Октябрьской со стороны ул. Фокина в сторону ул. Пролетарской, совершила наезд на внезапно выбежавшего на проезжую часть дороги с тротуара, расположенного с правой стороны по ходу движения транспортного средства 8-летнего ребенка. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход с диагнозом: «множественные ушибы, ссадины левой голени, голеностопного сустава, коленного сустава», отпущен с назначением лечения.

2. 03.06.2023 года в 20 часов 48 минут в районе дома 60 по ул. Дуки г. Брянска водитель автомобиля MITSUBISHI LANCER, двигался по ул. Дуки со стороны пр-та Ленина, при совершении маневра поворота направо на прилегающую к д. 60 по ул. Дуки территорию, совершил наезд на несовершеннолетнего

пешехода, пересекающего проезжую часть прилегающей территории справа налево по ходу движения транспортного средства. Пешеход Лысенков Даниил Алексеевич, 21.03.2015 года рождения, находится на семейном обучении, с диагнозом: ушиб, осаднение мягких тканей нижней трети правой голени, после осмотра в детском травмпункте Советского района г. Брянска, отпущен с назначением лечения.

#### **ДТП с участием детей в Фокинском районе г. Брянска:**

В Фокинском районе ДТП не зарегистрировано (6 мес 2022 – 0, стаб).

#### **ДТП с участием детей в Володарском районе г. Брянска:**

В Володарском районе зарегистрировано 2 ДТП (6 мес 2022 – 6, -4/-66,7%), в результате которых пострадали 2 несовершеннолетних участника дорожного движения (6 мес 2022 – 6 пострадавших/-66,7%), погибших нет (6 мес 2022 – 0, стаб).

#### **Примеры ДТП:**

1. 28.01.2023 года в 10 часов 35 минут в районе дома 73 по ул. Пушкина водитель автомобиля ФОРД-S-MAX, двигаясь по ул. Пушкина со стороны ул. Академика Королева в сторону ул. Профсоюзов, совершил наезд на пешеходов Яшина В.В. и Яшина А.В., переходивших проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу слева на право по ходу движения ТС. В результате ДТП несовершеннолетний Яшин Арсений Владимирович 17.02.2012 года рождения, учащийся МБОУ «Гимназия №4», с диагнозом: «ссадины, ушиб мягких тканей правой подвздошной области, ушиб левого лучезапястного сустава, ушиб и ссадина левого коленного сустава», после осмотра в ГБУЗ «Брянская областная детская больница» был отпущен домой с назначением лечения.

2. 13.05.2023г. в 18-07 в районе д. 62 по ул. Володарского произошло столкновение автомобиля ХБЮНДАЙ SOLARIS, который двигался по ул. Димитрова со стороны ул. Пушкина в сторону ул. Володарского по главной дороге и велосипеда марки «Стелс» под управлением Крот К.А., который внезапно выехал с прилегающей территории стадиона «Красных партизан» из-за припаркованных транспортных средств. В результате ДТП: Велосипедист Крот Кирилл Алексеевич, 21.07.2010 г/р., учащийся МБОУ Гимназия № 4, класс 6-г, с диагнозом: тупая травма живота, после осмотра в ДОБ, госпитализирован в хирургическое отделение.